Motor cu ardere internă 7HP 1/2R



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

ATENȚIE, MOTORUL NU ESTE UMPLUT CU LUBRIFIANT!

Completați nivelul acestuia conform instrucțiunilor!

INFORMAȚII PRIVIND SIGURANȚA

Este necesar să vă familiarizați cu funcționarea tuturor comenzilor și să învățați cât de repede poate fi oprit motorul în caz de urgență. Trebuie să se acorde atenție pentru a se asigura că operatorul este instruit corespunzător înainte de a echipamentul.

Nu permiteți copiilor să opereze echipamentul. Nu permiteți copiilor sau animalelor de companie să se apropie motorul în funcțiune.

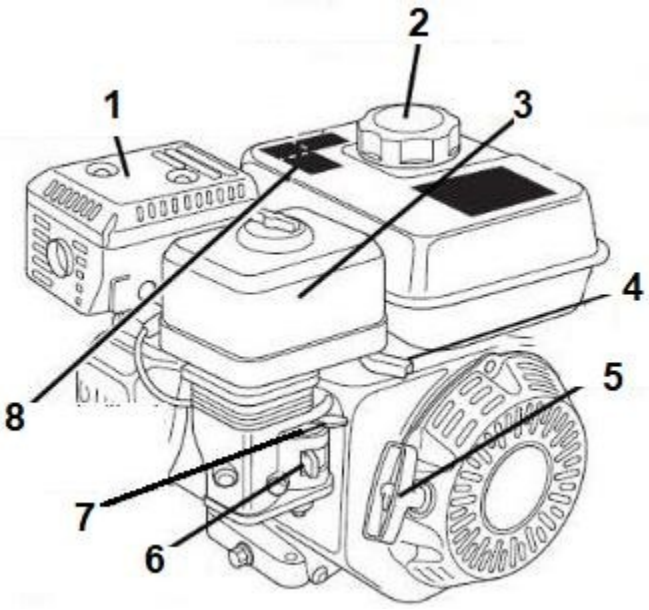
Vaporii de la acest motor conțin monoxid de otrăvitor. Nu porniți motorul în locuri în care nu este asigurată o ventilație corespunzătoare, nu porniți niciodată motorul în spații închise.

În timpul funcționării motorului, sistemul de evacuare se încălzește până la temperaturi foarte ridicate. Nu apropiați motorul în funcțiune la mai puțin de 1 metru de clădiri și alte echipamente. Nu transportați materiale combustibile în apropierea motorului și nu așezați obiecte pe motorul în funcțiune.

PRINCIPII DE SIGURANȚĂ DE BAZĂ

1) Nu porniți motoarele în interior: gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, sunt toxice, pot duce la otrăvire și chiar la deces.
2) Nu porniți motorul în apropierea materialelor combustibile.
3) Nu atingeți elementele rotative în timpul lucrului din cauza posibilelor leziuni ale corpului.
4) Operatorul este răspunzător pentru daunele cauzate .
5) Nu acoperiți sau protejați motorul când este sau la scurt timp după oprirea acestuia când este fierbinte.
6) Nu folosiți motorul în ploaie sau în condiții de umiditate excesivă.
7) Nu porniți motorul atunci când acesta se află în apă.
8) Nu înclinați motorul nici în timpul transportului.
9) În timpul funcționării, pompa trebuie să fie poziționată ferm pe o suprafață plană și dură, într-un mediu curat.
10) Nu suprasolicitați niciodată motorul. Puterea totală a echipamentului motorizat nu trebuie să depășească puterea nominală a motorului.
11) Este interzis să fumați sau să vă apropiați de motor cu o flacără deschisă atunci când acesta este în funcțiune.
12) Este interzisă realimentarea cu motorul pornit. Dacă se varsă în timpul realimentării, acesta trebuie șters înainte de pornire.
13) După pornire, trebuie să așteptați până când turațiile se stabilizează înainte de a putea porni receptoarele.
14) Nu modificați turația motorului stabilită de producător.
15) Păstrați motorul curat, acordând o atenție deosebită etichetelor de avertizare.
16) Așteptați până când motorul se răcește înainte de a transporta sau de a efectua întreținerea.
17) Toate reparațiile trebuie efectuate numai de către centre de service autorizate sau persoane autorizate în acest sens.

DESCRIEREA DE BAZĂ A MOTORULUI



1. **Silențiosul se încălzește la temperaturi ridicate în timpul funcționării.**
2. **Capacul rezervorului de combustibil**
3. **Capacul filtrului de aer**
4. **Manetă accelerație**
5. **Mâner de pornire**
6. **Supapă de combustibil**
7. **Pârghia starterului**
8. **Combustibilul este foarte inflamabil. Este necesară o atenție sporită.**

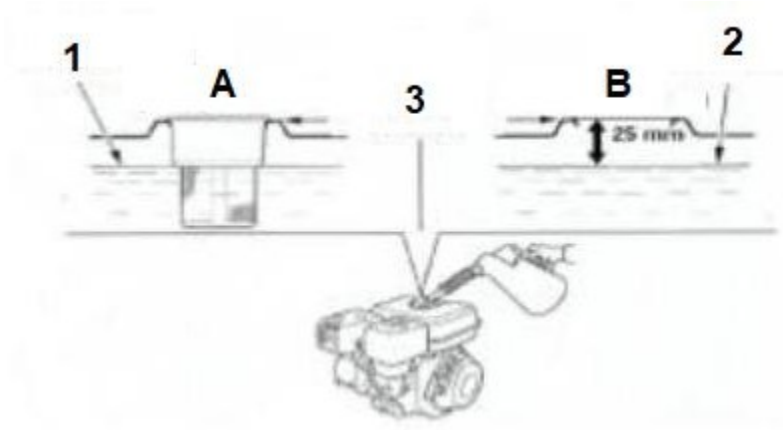
REFUELLING

Motorul este adaptat pentru a arde benzină fără plumb. Pe bujiile de aprindere și în camera de ardere a motorului cu benzină fără plumb se depun mai puține depuneri, iar sistemul de evacuare durează mai mult.

Nu utilizați niciodată combustibil învechit sau contaminat sau un amestec de ulei și benzină. Asigurați-vă că în rezervorul de combustibil nu intră murdărie sau apă. Uneori, atunci când motorul funcționează sub sarcină mare, se poate auzi un ciocănit ("ringing" - bubuitură metalică). Acesta nu este un simptom al neregularităților. Cu toate acestea, dacă ciocănitul apare la o turație constantă a motorului sub sarcină normală, trebuie utilizat un tip mai bun de combustibil.

1. Cu motorul oprit, așezați motorul pe o suprafață plană, scoateți capacul rezervorului de combustibil și verificați nivelul combustibilului. Dacă nivelul combustibilului este prea scăzut, reumpleți rezervorul de combustibil.

2. Umpleți rezervorul până la marginea marcată a nivelului maxim de . Nu umpleți rezervorul în exces. Ștergeți orice scurgere de combustibil înainte de a porni motorul.



A) **Versiune cu sită**

B) **Versiune fără filtru**

1. **Nivelul maxim de combustibil**
2. **Nivelul maxim de combustibil**
3. **Marginea superioară a rezervorului de combustibil**

Combustibilul trebuie turnat într-un loc bine ventilat înainte de a porni motorul. Dacă motorul a mult timp, așteptați până când acesta se răcește. Turnați combustibilul cu atenție pentru a evita vărsarea. Nu umpleți rezervorul sub capac. Trebuie lăsat un spațiu liber de aproximativ 25 mm sub partea superioară a rezervorului pentru a permite orice creștere a volumului de combustibil. În funcție de condițiile de funcționare, poate fi necesar să scădeți nivelul combustibilului. După realimentare, strângeți bine capacul rezervorului de combustibil.

3. Nu alimentați niciodată într-o clădire în care vaporii de benzină ar putea intra în contact cu flăcări sau scântei. Nu alimentați cu benzină în apropierea "flăcărilor eterne", grătarelor, aparatelor electrice, uneltelor electrice etc.

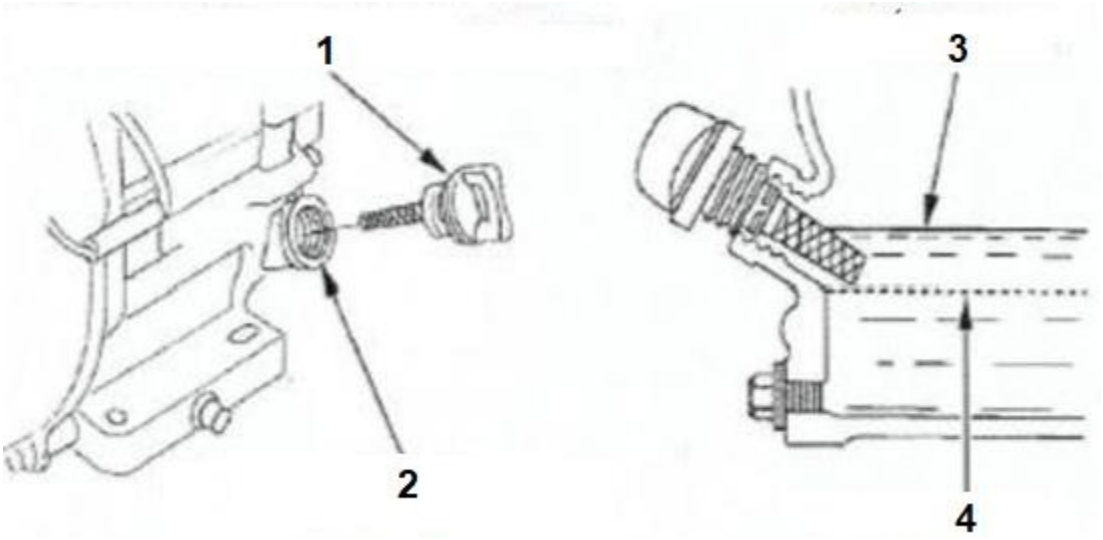
ULEI DE MOTOR

Uleiul este unul dintre principalii factori care influențează performanța și durabilitatea motorului. Utilizați de motor pentru motoare în patru timpi care îndeplinește cerințele minime de calitate API SJ, SL sau echivalente. Verificați întotdeauna ambalajul uleiului pentru API SJ, SL sau
Echivalent. În majoritatea aplicațiilor, se recomandă ulei cu grad de vâscozitate SAE 10W/30.

Verificarea nivelului de ulei

Nivelul uleiului trebuie verificat cu motorul oprit și cu motorul poziționat orizontal.

1. Scoateți capacul rezervorului de ulei cu joja de ulei și joja de ulei.
2. Introduceți capacul jojei de nivel al uleiului în gâtul filtrului de ulei, așa cum se arată în ilustrație, nu strângeți capacul. Apoi scoateți capacul jojei și verificați nivelul uleiului.
3. Dacă nivelul uleiului este aproape sau sub limita inferioară pe joją, uleiul recomandat trebuie adăugat până la limita superioară (până la marginea inferioară a orificiului). Nu adăugați prea mult ulei.
4. Înșurubați și strângeți capacul cu ajutorul calibrului.



1. Capac rezervor de ulei cu cântar

2. Deschiderea rezervorului de ulei (marginea inferioară)

3. Limita superioară

4. Marginea inferioară Schimb de ulei

Uleiul uzat trebuie golit când motorul este cald. Uleiul cald va curge mai repede și în motor nu vor fi rămășițe.

1. Așezați un recipient adecvat pentru ulei uzat sub motor, apoi deșurubați capacul jojei de ulei, bușonul de scurgere a uleiului și îndepărtați șaiba.

2. Așteptați până se scurge tot uleiul folosit, apoi înșurubați bușonul de scurgere și introduceți șaiba nouă. Strângeți ferm bușonul de scurgere a uleiului. Uleiul de motor uzat trebuie eliminat într-un mod sigur pentru . Vă recomandăm să duceți uleiul uzat într-un recipient sigilat la punctul local de colectare/restituire a uzat. Nu aruncați recipientul cu ulei în deșeurile generale, nu turnați uleiul pe sol sau în canalizare.

3. Așezați motorul în poziție orizontală și turnați uleiul recomandat până când nivelul uleiului atinge limita superioară (marginea inferioară a deschiderii rezervorului).

4. Montați capacul de umplere cu ulei cu joja de ulei și strângeți-l bine.

FILTRU DE AER

Un filtru de aer murdar restricționează fluxul de aer către carburator, afectând negativ performanțele motorului și scurtând durata de viață a acestuia.

Dacă motorul este utilizat într-o zonă cu mult praf, utilizați un filtru de aer din hârtie (plisat).

CONTROL

Scoateți capacul filtrului de aer și verificați cartușele. Cartușele filtrante murdare trebuie curățate sau înlocuite. Cartușele filtrante deteriorate trebuie întotdeauna înlocuite. În cazul filtrelor "umede" cu o baie de ulei, trebuie verificat și nivelul uleiului.

CURĂȚARE

1. Este interzisă curățarea filtrului cu o perie, deoarece aceasta duce la introducerea de praf în structura căptușelii.
2. Se recomandă utilizarea aerului presurizat pentru curățare.
3. Un filtru deteriorat trebuie înlocuit imediat.
4. De asemenea, curățați capacul filtrului.

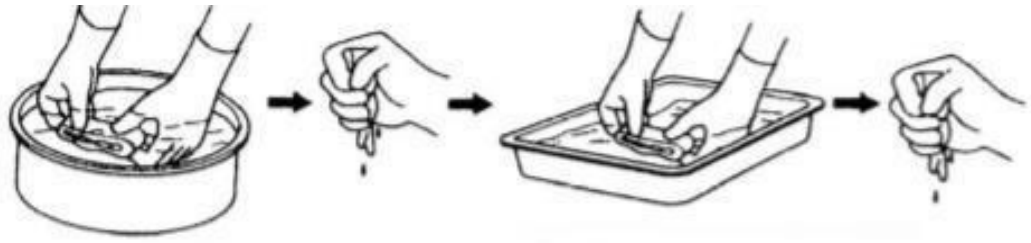
Inserție de hârtie: bateți ușor de mai multe ori pe o dură pentru a îndepărta praful sau suflați interiorul inserției cu aer comprimat [nu depășiți 207 kPa (2,1 kG/cm2)].

Nu încercați niciodată să îndepărtați praful cu o perie, deoarece praful se va introduce între fibre.

Inserție din spumă: inserția trebuie curățată în caldă cu săpun, clătită și lăsată să se usuce complet. Inserția poate fi, de asemenea, curățată într-un solvent neinflamabil și lăsată să se usuce. Scufundați inserția în ulei de motor curat și apoi stoarceți excesul de ulei. Dacă rămâne prea mult ulei în spumă, motorul va scoate fum.

CURĂȚAREA FILTRULUI DE SPUMĂ

Spălătorie Strângerea Înmuiere Strângere a



DETERGENT NEINFLAMABIL ULEI DE MOTOR PROASPĂT

5. După finalizarea curățării, capacul filtrului trebuie strâns bine.

BUJIE DE APRINDERE

recomandate:
BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)
Bujiile de aprindere recomandate sunt adaptate la intervalul tipic de temperatură de funcționare a motorului. Reglarea corectă a pasului electrozilor bujiei și îndepărtarea depunerilor de pe bujie reprezintă o condiție prealabilă pentru funcționarea corectă a motorului și pentru performanțe bune.

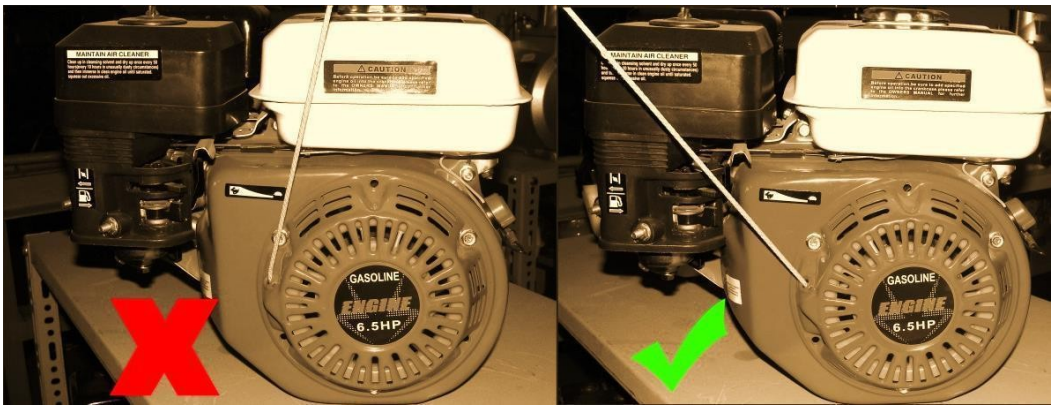
CHANGE COVERAGE (unele versiuni)

Circuitul releului demarorului electric și circuitul de încărcare a bateriei sunt protejate de o siguranță cu un curent nominal de 5 A. Dacă siguranța se arde, demarorul electric nu va funcționa. În acest caz, motorul poate fi pornit manual, dar bateria nu este încărcată în timp ce motorul funcționează.

1. Deșurubați șurubul de 6 x 12 mm de pe capacul din spate al cutiei motorului electric.

2. Scoateți capacul siguranței și verificați siguranța. Dacă siguranța este arsă, scoateți capacul siguranței și scoateți siguranța, apoi aruncați siguranța arsă. Montați o siguranță nouă de 5 A și înlocuiți capacul siguranței.

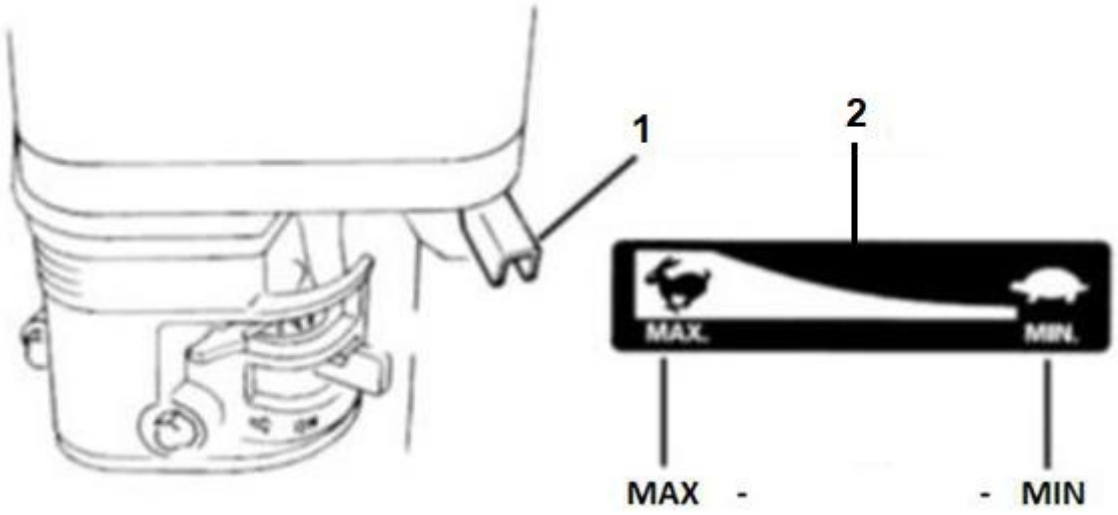
CABLE STARTER:
Trageți ușor de mânerul demarorului până când simțiți rezistență, apoi trageți rapid și ferm. Împingeți ușor mânerul demarorului în poziție. Eliberarea bruscă a mânerului poate cauza deteriorări și chiar răniri.



Cablul nu se poate freca de orificiul din capac la pornirea motorului. Acest lucru duce la deteriorare și rupere.

CONTROLUL TURAȚIEI MOTORULUI

Turația motorului este controlată de maneta marcată în figură



1. **Controlul vitezei motorului** **2. Viteza**

PARAMETRII TEHNICI

MODEL:	**5.5HP**	**6,5 CP**	**7HP**	**9HP**	**15HP**
Volum ($_{cm3}$)	160	196	223	270	420
MAX. PUTERE (CP)	5,5	6,5	7	9	15
MAX. RPM (rotații pe minut)			3600		
CUPLU DE TORSIUNE (NM)	9	10,11	14	14,39	21,27
CAPACITATEA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL (L)	3,6	3,6	3,6	6	6
MASĂ CURATĂ	15	16	16	27	33
PRESIUNE ACOUSTICĂ (LwA)	86	86	86	86	90
PERFORMANȚA ACUSTICĂ (LpA)	69	71	81,4	72	72
TIP DE MOTOR	4-CONTACT OHV				

PLAN DE CONTROL

Inspecție periodică/lucrări de service	zilnic	În fiecare lună sau după 8 ore	La fiecare 3 luni sau 50 de ore	La fiecare 6 luni sau 100 de ore	La fiecare 12 luni sau 300 de ore
Verificarea nivelului de ulei	X				
Schimb de ulei **		X		X	
Schimbarea filtrului de ulei **				X	
Verificarea filtrului de aer *	X				
Curățarea filtrului de aer *			X		
Înlocuirea filtrului de aer					X
Curățarea bujiilor				X	
Verificarea și reglarea jocului supapei ***					X
Curățarea rezervorului de combustibil ***					X
Verificarea sistemului de alimentare cu combustibil	La fiecare 2 ani				

(*) Atunci când nivelurile de praf sunt ridicate, filtrul de aer trebuie curățat zilnic și atunci când este ,

precum și la intervale de timp mai scurte.

(**) La funcționarea în condiții severe și la temperaturi ridicate, uleiul, inclusiv filtrul de ulei, trebuie schimbat la fiecare 25 de ore.

(***) Lucrările trebuie să fie efectuate de un reparator autorizat.



A - Este necesar să citiți conținutul instrucțiunilor de utilizare înainte de utilizare

B - Atenție element fierbinte